

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

### **AKTUALIZACE ZÁMĚRU PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ**

**„Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice,  
I. stavba“**

**Datum vydání 19. 6. 2018**

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY.....	4
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	4
<b>2.</b>	<b>PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	4
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	5
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	5
4.4.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.6.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.7.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	7
4.8.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	7
4.9.	OSTATNÍ OBJEKTY .....	8
4.10.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
4.11.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	8
4.12.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	9
	V RÁMCI AKTUALIZACE PD BUDOU SPLNĚNY TYTO POŽADAVKY: .....	9
<b>5.</b>	<b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zakázky je zpracování dokumentace pro územní řízení (DUR), která vznikne aktualizací původní přípravné dokumentace (PD) stavby „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“, kterou v červenci 2014 vypracovala firma IKP Consulting Engineers s.r.o. do úrovně přípravné dokumentace po projednání připomínek SZDC. Na základě této přípravné dokumentace byl zpracován Záměr projektu, který byl schválen dne 12. prosince 2014 schvalovací doložkou Ministerstva dopravy zn. 264/2014-910-IZD/2 s limitními investičními náklady 1 293,581 mil. Kč. Dále byla v září 2014 v rámci původní zakázky odevzdána dokumentace pro „Oznámení“ dle § 6 zákona 100/2001 Sb. a zahájeno zjišťovací řízení. Následný proces posouzení vlivu záměru na životní prostředí probíhal až do 23. 3. 2018, kdy Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné závazné stanovisko. Průběh posuzování vlivů záměru na životní prostředí je dostupný na [https://portal.cenia.cz/eiasa/detail/EIA\\_OV1152](https://portal.cenia.cz/eiasa/detail/EIA_OV1152).

Důvodem aktualizace původní PD je:

- rozšíření věcné náplně stavby, ke kterému došlo v průběhu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (dva nově rekonstruované mostní objekty včetně souvisejících úprav koleje, zvětšený rozsah PHS)
- zapracování podmínek pro fázi přípravy stanovených Ministerstvem životního prostředí v souhlasném závazném stanovisku k záměru
- nutnost upravit či zpřesnit technický návrh původní PD vzhledem k nově přijatým koncepčním dokumentům u SZDC v oblasti ETCS a napájení (příprava na výhledový přechod na střídavou trakční proudovou soustavu).
- aktualizace podkladů a zajištění úplné dokladové části včetně zpracování a podání žádosti o územní řízení na základě plné moci.
- schválení DUR u SZDC

- 1.1.2. V rámci zakázky zajistí zhotovitele potřebně zaměření pro projektovou činnost a zajistí potřebné průzkumy nezbytné pro návrh technického řešení.

- 1.1.3. Součástí zakázky je také zpracování aktualizace Záměru projektu (AZP) stavby. ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, v době zpracování aktualizace ZP. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Součástí přílohy A – Dokumentace ekonomické efektivity projektu bude aktualizace ekonomického hodnocení „Studie proveditelnosti zaústění IV. TŽK do uzlu Praha“ (SUDOP Praha 03/2013), která bude zpracována podle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ a „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ (čj. 59/2017-910-IVD/1), resp. podle aktuální verze pokynů platných v době zpracování ZP, a to metodou CBA.

Práce na aktualizaci záměru projektu budou zahájeny na základě písemného pokynu objednatele v návaznosti na výši aktualizovaných nákladů stavby vůči schválenému Záměru projektu. Bez písemného pokynu nebudou zahájeny žádné práce na Záměru projektu a zpracování ZP nebude fakturováno.

- 1.1.4. Součástí zakázky je zajištění všech podkladů a dokladů pro podání žádosti a vydání územního rozhodnutí.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

Cílem stavby je zvýšení kapacity uvedeného úseku železniční trati zejména pro nákladní dopravu a dále také pro osobní městskou železniční linku. Zvýšení kapacity trati je docíleno vybudováním nové dvukolejné trati zapojené do sudé skupiny žst. Praha- Libeň, která mimoúrovňově překračuje trať Praha – Kolín a do stávající jednokolejné trati se zapojuje v blízkosti ulice Českobrodské, kde vznikne nový obvod Hrdlořezy začleněný do žst. Praha-Malešice.

### 1.3. Místo stavby

Místem stavby je trať Praha Libeň – Praha Vršovice, úsek Praha-Libeň – Praha-Malešice. Navržené úpravy kolejí začínají v km 404.229 (staničení trati Kolín – Praha), kde je nová dvoukolejná trať zaústěna do běchovického zhlaví sudé skupiny ŽST Praha-Libeň. V km 2,856 malešické trati je nová dvoukolejná trať zapojena do stávající jednokolejné trati. Součástí stavby jsou také úpravy kolejí v ŽST Praha-Malešice směřující k prodloužení užitečných délek kolejí pro kontejnerové vlaky. Konec kolejových úprav v ŽST Praha-Malešice je v km 4,889. Vyvolané úpravy v technologických a energetických a silnoproudých profesích přesahují rozsah kolejových úprav v nezbytně nutném rozsahu.

Stavba se nachází na území Městské části Praha 9 a Praha 10, na katastrálních územích Hloubětín, Vysočany, Hrdlořezy a Malešice.

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	F1
Součást sítě TEN-T	Ano, hlavní síť nákladní dopravy
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	333
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	091
Číslo traťového a definičního úseku	089202
Traťová třída zatížení stávající	D3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhledově 25 kV AC
Počet traťových kolejí	1

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- Přípravná dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ – zpracovatel IKP Consulting Engineers, s.r.o. 07/2014 v uzavřeném formátu .pdf
- Záměr projektu „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ – zpracovatel IKP Consulting Engineers, s.r.o. 09/2014
- Schvalovací doložka Ministerstva dopravy zn. 264/2014-910-IZD/2 k Záměru projektu
- Geodetické podklady (SŽG Praha)
- Studie proveditelnosti zaústění IV. TŽK do uzlu Praha – zpracovatel SUDOP Praha 03/2013

Dokumenty jsou k nahlédnutí u objednatele. Přípravnou dokumentaci ve formátu .dgn, schválený záměr projektu a studii proveditelnosti a geodetické podklady (SŽG Praha) obdrží vítězný uchazeč po podpisu smlouvy o dílo.

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8.3.2018.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

Stavba bude koordinována se souvisejícími a navazujícími stavbami:

- „ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín“ (PD, SUDOP PRAHA, a.s. 02/2015)
- „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ (PD, SUDOP PRAHA, a.s. 03/2018)
- „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ - DUR (Společnost „SP+EŽ\_TNS Balabenka“ SUDOP PRAHA, a.s. a Elektrizace železnic Praha, a.s., 07/2017, schválená 12/2017).

Dále bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SZDC, ČD a cizích investorů na drážních pozemcích a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbu dotčeném území (např. úpravy vodního toku Rokytka, cyklostezka Hořejší rybník - Smetanka)

#### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### 4.1. Všeobecně

- členění dokumentace DUR a objektové skladby bude odpovídat členění dle vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění, popřípadě aktualizované směrnici GŘ SZDC č.11/2006, pokud bude v době zpracování dokumentace schválená
- V DUR stavby budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SZDC, s.o., a ČD, a.s., jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby každý PS či SO se týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.
- Průběžně bude Zhotovitel dokumentace předávat Objednateli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
- Doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu DUR a AZP. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- Zhotovitel DUR zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
- Navržené technické řešení v DUR a AZP bude odpovídat platné územně plánovací dokumentaci
- DUR stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu železničního systému, zejména TSI CCS, TSI ENE, TSI PRM a TSI INF.
- Zhotovitel připraví podklady a podmínky převzetí dokončených stavebních objektů a provozních souborů, včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo práva hospodaření příslušných právnických osob nebo do vlastnictví fyzických osob.

##### 4.2. Dopravní technologie

- bude aktualizován stávající rozsah dopravy. Výhledový rozsah dopravy pro trať Praha-Libeň – Praha-Malešice bude aktualizován dle dokumentace EIA, výhledový rozsah dopravy pro trať Praha-Libeň – Praha-Běchovice bude aktualizován dle podkladů, které projektant vyžádá u GŘ SZDC O26.

##### 4.3. Organizace výstavby

- Do zásad organizace výstavby (ZOV) budou zahrnuta Relevantní opatření z Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha - opatření BD3 k omezování prašnosti ze stavební činnosti a opatření z metodiky MŽP pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a bude zpřesněn podíl využití železniční dopravy při návozu a odvozu materiálů.
- Na základě aktuálních investičních záměrů v územní a majetkoprávních vztahů bude prověřen a upraven rozsah navržených zařízení staveniště a přístupů k nim.
- Na základě průběhu veřejného projednání dokumentace EIA bude zpracována samostatná varianta organizace výstavby bez průjezdu nákladní dopravy přes obytnou zástavbu v Hrdlořezích (ulicemi Pokorného, Čelákovická, panelová cesta podél Rokytky) s prověřením možnosti návozu techniky a materiálů na staveniště z ulice U Elektry s využitím vybudované železniční estakády.

##### 4.4. Zabezpečovací zařízení

- V rámci aktualizace PD/DUR je z hlediska zabezpečovacího zařízení nutno postupovat v souladu s nově vydaným Národním implementačním plánem ERTMS/ETCS ze září 2017 zpracovat

do dokumentace Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SZDC-GŘ-O6 ze dne 8.3.2018. Kabelizace pro zabezpečovací zařízení bude realizována podle ČSN 34 2040 v platné edici a bude podporovat konverzi přechodu na napájení 25 kV AC. V úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice bude vypuštěn návrh vlakového zabezpečovače třídy B (LVZ), detekčními prostředky budou počítače náprav a zábrzdná vzdálenost bude 700 m.

- V návaznosti na stavbu „ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín“, která bude dokončena již pro výchozí stav (do roku 2023) budou součástí stavby vyvolané úpravy a doplnění systému ERTMS včetně RBC.
- V návaznosti na již realizované zapojení ŽST Praha-Libeň do DOZ z CDP Praha budou tyto úpravy zohledněny v technickém řešení stavby.

#### 4.5. Sdělovací zařízení

V rámci aktualizace PD/DUR je nutné pro sdělovací zařízení zpracovat tyto požadavky:

- Veškerá sdělovací kabelizace (místní kabelizace a traťový kabel) bude navržena podle ČSN 34 2040, tj. kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- Nutno prověřit uložení stávajícího DOK 36 vl. v úseku Praha Malešice – Praha Libeň dle dokumentace skutečného provedení (geodetické dokumentace) stavby „GSMR Uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“ případně upravit navrhovanou ochranu a přeložku tohoto DOK.
- Pro kamerový systém musí být splněny požadavky dle č.j. 18453/2018-SZDC-O14 ze dne 23.2.2018. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS2/2008-ZSE.

#### 4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

V rámci aktualizace PD/DUR je nutné z hlediska silnoproudé technologie vč. DŘT a trakčních a energetických zařízení zpracovat tyto požadavky:

- Dokumentace bude koordinována s přípravnou dokumentací (DUR) „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ (Společnost „SP+EŽ\_TNS Balabenka“ SUDOP PRAHA, a.s. a Elektrizace železnic Praha, a.s., 07/2017, schválená 12/2017).
- Návrh trakčního vedení bude nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace bude navrženo pro izolační úroveň 25kV podle závěrů studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Děliče TV, bleskojistky a průřezy vedení TV budou navrženy pro soustavu stejnosměrnou 3 kV, DC.
- V rámci návrhu trakčního vedení budou prověřeny bezpečné izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých nových a stávajících umělých staveb (nadjezdy, mosty, atd.) a dle toho v případě potřeby budou navrženy takové úpravy, které zajistí, aby tyto vzdušné vzdálenosti vyhovovaly požadavkům pro střídavou trakční soustavu 25 kV, AC.
- Návrh trakčního vedení musí být v souladu s ustanoveními norem ČSN EN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 367 ed.2, ČSN EN 50 388 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2., současně musí být splněny požadavky vyplývající z TSI ENE.
- Při návrhu nového kabelového rozvodu 6 kV, 50 Hz bude uvažováno s kabelem s izolační hladinou pro napětí 22 kV vzhledem k uvažované koncepci výstavby lokální distribuční sítě SZDC 22 kV (magistrální rozvod 22 kV), která má postupně nahrazovat dožívající kabelové rozvody NZZ 6 kV.

Dále s ohledem na problematiku konceptu přechodu z rozvodu 6kV na napětovou hladinu 22kV bude v rámci dokumentace navrženo technologické zařízení rozvaděčů VN pro STS/TTS s izolační hladinou pro budoucí rozvod 22kV.

- Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015, se sledováním požadavků směrnice SZDC E11 – Předpis pro projektování, realizaci, údržbu a provoz osvětlení venkovních železničních prostor SZDC v platném znění.
- Rozvaděče VN v rámci silnoproudé technologie budou navrženy s izolací bez plynu SF6 (inovované izolační medium).

#### 4.7. Železniční svršek a spodek

Ve snaze o snížení hlukové zátěže ze stávající trati vzhledem k rozšíření věcné náplně stavby o rekonstrukci dvou mostů s prvkovou mostovkou na stávající koleji Praha-Libeň – Praha-Malešice bude součástí stavby také rekonstrukce stávající traťové koleje Praha-Libeň (od km 1,883) – Praha-Malešice po nový obvod Hrdlořezy. V tomto úseku je kolejový rošt tvořen kolejnicemi S49 z r. 1989 na pražcích SB8 z let 1989 a dřevěnými z r. 1989 s tuhým upevněním. Bude navržena rekonstrukce kolejového roštu s kolejnicemi 60E2 nebo 49E1 na pražcích s pružným upevněním W14. Konstrukce pražcového podloží bude sanována podle předpisu SZDC S4 na podkladě geotechnického průzkumu, sondy vč. statických zatěžovacích zkoušek budou provedeny s četností á 200 m. V odřezech bude zajištěno odvodnění koleje otevřenými příkopy, příkopovými zídkami, popř. trativody.

V oblasti mezi SO 02-20-02 a SO 02-20-03 bude doplněn geotechnický průzkum v rozsahu:

- ověření vlastností cca 8 m kvarterního pokryvu (navážky);
- ověření geotechnických parametrů pro konsolidaci, vč. jádrových vrtů (min. 3) na plnou mocnost navážek;
- ověření informací o stávajícím tělese náspu;

Upozorňujeme, že do lokality určené pro geotechnický průzkum je komplikovaný přístup pro techniku a je třeba zvažovat využití k navedení techniky železniční vozidlo.

Podle podmínky stanoviska MŽP „Hydrotechnickým výpočtem doložit dostatečnou kapacitu vsakovacích zařízení a retenčních protierozních příkopů“ budou ověřeny a případně redigovány výpočty, doložené v pokladové PD. Budou doplněny hydrotechnické výpočty pro stávající rekonstruovanou kolej.

#### 4.8. Mosty, propustky, zdi

V průběhu procesu posuzování vlivu stavby na životní prostředí byly do záměru nad rámec původní PD zahrnuty rekonstrukce dvou stávajících železničních mostů s prvkovou mostovkou. Jedná se o most v ev. km 2,159 a most v ev.km 2,500, které leží v DÚ Praha- Libeň – Praha-Malešice. Rekonstrukce obou mostů budou zapracovány do aktualizované DUR.

##### Popis stávajícího stavu

Nosná konstrukce mostu v ev. km 2,159 (název Rokytky I.) je ocelová, příhradová, nýtovaná se zapuštěnou mostovkou rozpětí 30,3m. Nosná konstrukce mostu v ev. km 2,500 (název Rokytky II.) je ocelová, trámová, příhradová, nýtovaná s horní mostovkou o rozpětí 32,9m. Byly vyrobeny v roce 1918.

##### Požadavky na nový stav

- Budou navrženy nové nosné konstrukce s průběžným šterkovým ložem. Bude provedena sanace spodní stavby. Nosná konstrukce mostu v ev. km 2,500 bude navržena obdobná jako u souběžného mostu SO 2-20-03 na nové dvoukolejně trati.

Obecné požadavky pro navrhování mostních objektů jsou stanoveny ve VTP.

U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.

Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí (trať 171/231)

### Protihlukové objekty

V rámci aktualizace DUR bude rozsah protihlukových stěn navržen dle hlukové studie zpracované v rámci dokumentace EIA "Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba":

staničení [km]	délka [m]	výška nad temenem kolejnice	pohltivost vnitřní/vnější strana*	poznámka
1,79–1,98	190	1,0 m	pohltivá/ odrazivá	vlevo ve směru staničení
2,46–2,57	110	2,5 m	odrazivá/ odrazivá	transparentní (dle TP104), vlevo ve směru staničení
2,57–2,62	50	2,5 m	pohltivá/ odrazivá	vlevo ve směru staničení
2,62–2,76	140	4,0 m	pohltivá/ odrazivá	vlevo ve směru staničení na konci v km 2,760 postupné snížení výšky stěny na 1 – 2 metry
2,52–2,66	140	2,0 m	pohltivá/ odrazivá	vpravo ve směru staničení u stávající koleje
2,46–2,52	70	2,0 m	pohltivá/ pohltivá	vpravo ve směru staničení
1,69–1,93	240	2,5 m	pohltivá/ pohltivá	vpravo ve směru staničení

\*

- vnitřní strana - směrem ke krajní koleji, vnější strana směrem od krajní koleje

Protihlukové stěny budou navrženy z neprůhledných materiálů. V případě transparentních (průhledných, poloprůhledných) je nutné je navrhnout s ochranou proti nárazu ptáků.

- Kde je to technicky možné, navrhnout pro lepší začlenění do příměstské krajiny ozelenění protihlukových stěn.
- Pokud z aktualizované akustické studie zpracované v rámci DUR vzejde větší rozsah stěn, bude tento nový rozsah do dokumentace zpracován.

### 4.9. Ostatní objekty

- Součástí stavby budou rovněž další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům) a podobně, jejichž potřeba vyplývá z aktualizace podkladů, změny předpisů, či rozšíření technického řešení.

### 4.10. Pozemní stavební objekty

- V rámci aktualizace původní PD/DUR bude posouzen rozsah navržených pozemních objektů. V případě potřeby bude návrh upraven či rozšířen.

### 4.11. Geodetická dokumentace

- Pro aktualizované technické řešení bude zpracována nová majetkoprávní část



- V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha). Objednatel SZDC s.o.-SŽG Praha dodá ŽBP a ŽMP splňující TKP staveb státních drah.
- V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).
- Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SŽG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I. Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).
- Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

#### 4.12. Životní prostředí

V rámci aktualizace PD budou splněny tyto požadavky:

4.12.1. Zpracování podmínek souhlasného závazného stanoviska EIA Č. j.: MZP/2018/500/592 ze dne 23. 3. 2018 (dostupné zde: [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_OV1152](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV1152)) uplatnitelných pro fázi přípravy stavby v DUR:

- V rámci aktualizace DUR bude rozsah protihlukových stěn navržen dle hlukové studie zpracované v rámci dokumentace EIA "Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba":
- V projektu sadových úprav zasaženého území a ploch dočasného záboru do spektra sázených dřevin přednostně zařadit dřeviny, které se přirozeně vyskytují v navazujících biotopech, tedy zejména dub, bříza, habr, lípa, javor mlč, třešeň a mahalebka (Quercus robur, Betula pendula, Carpinus betulus, Tilia cordata, Acer platanoides, Cerasus avium, Cerasus mahaleb). Pro zatravnění použít vhodné směsi dle místních podmínek.
- V aktualizované akustické studii pro územní řízení bude zahrnut do této studie další měřicí a výpočtový bod - jeden z objektů mezi ulicí Pod Hloubětínskou zastávkou a ulicí Nad Potokem (měření u jižní fasády tohoto objektu).
- Upřesnit umístění dvou přístupových provizorních mostů přes Rokytka v rámci záborového elaborátu. Při návrhu jejich umístění (výška usazení) respektovat aktualizaci povodňových stavů.
- Hydrotechnickým výpočtem doložit dostatečnou kapacitu vsakovacích zařízení a retenčních protierozních příkopů.
- Pro žádost o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, provést aktualizaci biologický průzkum.

4.12.2. Coherence stamp – posouzení změn oproti EIA

- V aktualizaci DUR budou respektovány podmínky Stanoviska EIA č.j. MZP/2018/500/592 ze dne 23.3.2018. Dle ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude kladen důraz na úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA. Tzv. proces „coherence stamp“ proběhne v součinnosti mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zhotovitel předá investorovi tabulku změn projektu oproti EIA s komentářem autorizované osoby dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která bude potvrzena hlavním inženýrem projektu.

- Verifikační žádost bude podána investorem stavby spolu s přílohami A+B1 v intervalu 90-0 dní před podáním DUR na SÚ. Potvrzená žádost bude přílohou DUR.
- Upozorňujeme, že nově je za tzv. navazující řízení dle zákona EIA považováno pro DUR, DSP a nově i řízení o změně stavby před jejím dokončením. Tuto informaci uveďte jako možné riziko pro jednotlivé stupně realizace záměru.

#### 4.12.3. Dokumentace pro vliv stavby na vodní útvary

- Samostatnou přílohou aktualizace DUR bude vyhodnocení změn projektu oproti EIA z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7). Tato příloha bude číslovaným dodatkem č. 1 k vyhodnocení celého záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), které proběhlo v rámci řízení EIA.
- Doloženo bude projednání a vyjádření (včetně uvedení č.j.) příslušného povodí, dle metodického pokynu MZe 20380/2016-MZE-15120 a 11019/2018-MZE-15121, Metodický pokyn Ministerstva zemědělství k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčeného vodního útvarů [dle § 23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů].

#### 4.12.4. Dokumentace vlivu stavby na životní prostředí bude obsahovat tyto části:

- Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- Biologický průzkum – bude převzat z EIA. V místech záboru stavby proběhne aktualizace zaměřená s důrazem na výskyt KO a SO druhů živočichů a rostlin, zejména v lokalitách, ve kterých byl již identifikován výskyt takovýchto druhů, dále pak na podnět orgánu ochrany přírody. Na základě biologického průzkumu bude zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- Dendrologický průzkum bude aktualizován a bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 20. 10. 2015, č. j. S23769/2015-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. V souladu s tímto podkladem zhotovitel projektu zajistí vyjádření příslušného oblastního ředitelství SZDC k odstranění dřevin v rámci zajištění provozuschopnosti dráhy. V závislosti na aktuální vývoj legislativy bude dle potřeby součástí dendrologického průzkumu zajištění rozhodnutí (závazného stanoviska OOP) o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Posouzení vlivu na krajinný ráz – bude převzato z hodnocení EIA.
- Akustická studie, měření hluku a vibrací – bude aktualizována v návaznosti na upravené počty vlaků v roce 2019 a počty vlaků pro výhledový stav a bude doplněn měřící a výpočtový bod dle požadavků souhrnného závazného stanoviska EIA. Aktualizace bude v závěrech a doporučeních respektovat ustanovení Metodického pokynu GŘ pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 15. 1. 2018, č. j. 50023/2017-SZDC-GŘ-O15. Zvláštní zřetel bude brán na všechny objekty vyjmenované v podmínkách EIA (rozsah měření bude konzultován se zástupci objednatele). Samostatnou kapitolou bude uveden hluk ze stavební činnosti.

- Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace železničního svršku a železničního spodku a přebytečných výkopových zemin. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- Zemědělská příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- Lesní příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- Dokumentace životního prostředí bude obsahovat samostatnou dokladovou část. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření a stanoviska k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Pokyny pro odevzdání v dílčích etapách:

### 1. dílčí etapa

Dokumentace s projednaným rozsahem aktualizace DUR včetně návrhu řešení PS a SO, návrh členění dokumentace a objektové skladby

*Počet vyhotovení:*

1x v listinné podobě s označením „Rozsah aktualizace“

2x v digitální podobě

### 2. dílčí etapa

DUR k připomínkám a projednání v rámci SZDC a ČD

*Počet vyhotovení:*

2x v listinné podobě, soupravy s označením „KONCEPT k projednání“

15x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

2x v digitální podobě ve formě otevřené

2x CD náklady stavby ve formě otevřené a uzavřené

### 3. dílčí etapa

Přípravná dokumentace včetně zapracovaných připomínek

*Počet vyhotovení:*

1x v listinné podobě

2x v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu („pdf“)

2x v digitální podobě ve formě otevřené

2x CD náklady stavby ve formě otevřené a uzavřené

### 4. dílčí etapa

Záměr projektu včetně povinných příloh a ekonomického hodnocení ke schválení v CK MD

*Počet vyhotovení:*

4x v listinné podobě, soupravy 1-4

4x v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu („pdf“)

1x v digitální podobě v otevřené formě vč. CBA tabulek

## **5. dílčí etapa**

DUR k podání žádosti o územní rozhodnutí v členění dle vyhl. č. 499/2006 Sb. v plat. znění,

*Počet vyhotovení:*

2x v listinné podobě s autorizací, soupavy 1-2

2x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

2x v digitální podobě ve formě otevřené

## **6. dílčí etapa**

Kompletní DUR po ukončení územního řízení – Definitivní odevzdání díla

*Počet vyhotovení:*

4 x v listinné podobě jako DUR dle vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění, popřípadě aktualizované směrnici GŘ SZDC č.11/2006,

V digitální podobě: Dle čl. 2.4.9 VTP

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: Ing. Daniela Jančíková